

CUPRINS

DOCUMENTAȚIE PRIVIND STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII, ORGANIZARE, EXPLOATARE, FUNCȚIONARE ȘI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

1. ÎNFIINȚAREA SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCȚIONARE ȘI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD..... *ANEXA NR. 1*
2. STUDIUL DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII, ORGANIZARE, EXPLOATARE, FUNCȚIONARE ȘI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD
ANEXA NR.2
3. CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCȚIONARE, ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD..... *ANEXA NR. 3*
4. REGULAMENTUL DE FUNCȚIONARE AL SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCȚIONARE, ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD..... *ANEXA NR. 4*
5. REGULAMENT DE UTILIZARE ȘI EXPLOATAREA A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD..... *ANEXA NR. 5*

ÎNFIINȚAREA SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCȚIONARE ȘI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

Art. 1. Serviciile de administrare a domeniului public și privat se înființează și se organizează, în condițiile Ordonanței Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, aprobat cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare, ținându-se seama de mărimea, gradul de dezvoltare și de particularitățile economico-sociale ale localităților și în raport cu starea dotărilor și echipărilor edilitar-urbane existente și cu posibilitățile locale de finanțare a funcționării, exploatarei și dezvoltării acestora.

Art. 2. Înființarea, organizarea, exploatarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat vor avea în vedere respectarea și îndeplinirea următoarelor cerințe:

- a) securitatea serviciilor furnizate/prestate;
- b) continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- c) adaptabilitatea serviciilor la cerințele comunităților locale;
- d) accesul liber la servicii și la informațiile referitoare la acestea;
- e) tariful echitabil a serviciilor furnizate/prestate;
- f) consultarea locuitorilor cu privire la organizarea, exploatarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat.

Art. 3. Desfășurarea activităților edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunităților locale și creșterea calității vieții;
- b) administrarea și gestionarea infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale în interesul comunităților locale;
- c) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii edilitar-urbane aferente;
- d) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- e) crearea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale, în corelare cu planurile și documentațiile de urbanism și amenajare a teritoriului;
- f) descentralizarea serviciilor publice și aplicarea principiilor economiei de piață și ale liberei concurențe;
- g) protejarea domeniului public și privat și punerea în valoare a acestuia;
- h) protecția și conservarea mediului natural și construit, precum și a monumentelor și siturilor istorice și arhitectonice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
- i) protecția igienei și sănătății publice, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

Art. 4. Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

Art. 5. Dobândirea, dezvoltarea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și administrarea bunurilor proprietate publică și privată specifice infrastructurii edilitar-urbane a unităților administrativ-teritoriale sunt, de asemenea, de competența exclusivă a autorităților administrației publice locale.

Art.6. Serviciile de administrare a domeniului public și privat se înființează și se organizează în baza unor **studii de fundamentare** întocmite din inițiativa autorităților administrației publice locale; studiile de fundamentare vor analiza necesitatea și oportunitatea înființării serviciilor și vor recomanda soluția optimă privind modul de organizare și gestionare a serviciilor.

Astfel, ținând seama de art. 6 alin. (3), art. 7 alin. (1), art. 10 alin. (1) lit. a), art. 11 alin. (1) și (2) lit. a), art. 13 din Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, aprobat cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare, vom prezenta următoarele:

Ținând cont de necesitatea satisfacerii cerințelor și nevoilor comunității locale, creșterea calității vieții și ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora se impune aprobarea **Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad** pentru a îmbunătăți eficiența gestionării acestuia în conformitate cu normele legale și cerințele de siguranță impuse, prin adoptarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri în acest sens.

Municipiul Arad are potențial pentru implementarea sistemului. În documentul "Cadrul Național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România", elaborat de Ministerul Energiei, a fost anticipată creșterea constantă a interesului pentru vehiculele exclusiv electrice, datorită evoluțiilor tehnologice care conduc atât la creșterea autonomiei acestora, cât și la formarea unor prețuri competitive. Această tendință a fost confirmată de evoluția înmatriculărilor din ultimii ani, ponderea autoturismelor electrice și electrificate în totalul înmatriculărilor de autoturisme noi din România fiind în creștere constantă, potrivit datelor Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări.

Proiectul, prin instalarea celor 5 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind alături de alte obiective de investiții, la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din Municipiul Arad. Astfel, în anul 2019 s-a realizat Studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv, studiu care a fost aprobat de Consiliul Municipiului Arad prin HCLM nr. 592/2019. Pentru aceste considerente, acest proiect a fost depus în vederea obținerii finanțării în cadrul "Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ", autoritatea finanțatoare fiind Administrația Fondului pentru Mediu, finanțare care s-a obținut prin semnarea contractului nr. 110/GES/03.06.2022, înregistrat la Primăria Municipiului Arad cu nr. 56215/18.07.2022.

Fiecare din cele 5 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice va fi compusă din minimum 2 puncte de reîncărcare (interfețe care sunt capabile să încarce cu energie electrică, pe rând câte un vehicul electric), vor dispune de un minim de locuri amenajate pentru reîncărcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului, compus din persoanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc în Municipiul Arad, turiști sau care tranzitează orașul).

B. Capacități - caracteristici principale: Soluția propusă presupune echiparea a 5 (cinci) locații cu stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, care vor respecta cumulativ următoarele criterii: (1) vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu; (2) vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferate. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real; (3) vor putea comunica prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol – minim 1.5 și vor dispune de meniu în limba română și în limba engleză; (4) vor putea asigura până la 25 kWh (necesarul pentru parcurgerea a 125 km) în 30 de minute.

Caracteristicile tehnice ale stației de încărcare a autovehiculelor electrice:

1. va putea încărca 2 mașini simultan, dintr-un punct de încărcare în curent continuu (DC), debitând o putere activă de 50 kW(1A-120A) și din al doilea punct de încărcare în curent alternativ (AC), debitând o putere activă de 22 kW(32A);
 2. va fi dotată cu 3 tipuri de cabluri electrice de interconectare: CHAdeMO, CCS, AC Type 2 (stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu);
 3. va fi dotată cu sistem de citire de tip RFID - Radio-Frequency Identification;
 4. va avea un sistem de comunicație radio mobilă 3G/GPRS;
 5. va folosi sistemul de comunicație de tip Open Charge Point Protocol (OCPP) versiunea min. 1.5;
 6. se va putea conecta prin intermediul unui modem și prin intermediul sistemului de conexiune incorporat de tip Ethernet;
 7. sesiunea de încărcare se va putea porni sau opri prin intermediul unui card sau de la distanță prin intermediul aplicației de tip WEB;
 8. va avea carcasă dintr-un material robust, cu rezistență la impact (din oțel inoxidabil și/sau aluminiu), ce face carcasa rezistentă la șocuri, rezistentă la intemperii (compatibilă IK10 și IP54);
- SDE ÎNCĂRCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE**
9. va avea un sistem de oprire de urgență de tip EPO (Emergency Power Off);
 10. va fi dotată cu cabluri de încărcare compatibile cu modul CHAdeMO și cu modul CCS2;
 11. va fi dotată cu un sistem de iluminare pentru indicarea stării de funcționare;
 12. punctele de reîncărcare în curent alternativ AC și curent continuu DC vor fi astfel poziționate încât să se poată alimenta în mod facil, simultan, două mașini electrice, parcate în lungul axului drumului, la 75°, sau perpendicular pe axul drumului (90°);
 13. va avea posibilitatea tehnică de extindere a punctelor de alimentare prin atașarea unei „unități de conectare satelit” suplimentare;
 14. va putea asigura urmărirea și setarea automată a costurilor de încărcare;
 15. va putea să distribuie eficient energia disponibilă prin intermediul serviciilor de Smart Charging către utilizatori;

16. va permite realizarea operațiilor de mentenanță și actualizări de software de la distanță;

17. va respecta Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

18. va dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferate. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.

**STUDIUL DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ȘI STABILIREA
SOLUȚIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII, ORGANIZARE,
EXPLOATARE, FUNCȚIONARE ȘI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE
ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN
MUNICIPIUL ARAD**

**CAPITOLUL I. DATE GENERALE. DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A
ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE
REGLEMENTATĂ**

1.1. **Cadrul legal.** Sarcinile și responsabilitățile cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și administrarea serviciului de funcționare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiului Arad se organizează în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare – art. 129 alin. (2) lit. c) și d), alin. (7) lit. i), k) și s), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 286 alin. (4);
- Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE (AFIR), direct aplicabil de la 13 aprilie 2024 – în special art. 5 (plata ad-hoc, prețuri rezonabile, transparente și nediscriminatorii) și art. 20 (furnizarea datelor privind infrastructura);
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 4/2026 pentru stabilirea cadrului instituțional de aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1804, aprobată prin lege, care a abrogat Legea nr. 34/2017;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 592/2019, Ghidul de finanțare al Programului AFM și Contractul de finanțare nr. 110/GES/03.06.2022;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice – pentru achiziția serviciilor de mentenanță și operare tehnică prin acord-cadru;
- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii – relevantă pentru analiza variantei gestiunii delegate;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor; Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal; Regulamentul (UE) 2016/679 (GDPR) și Legea nr. 190/2018 – pentru prelucrarea datelor utilizatorilor în aplicația de plată.

1.2. **Scopul studiului.** Prezentul studiu reprezintă un pas absolut necesar pentru reglementarea activităților serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad. Studiul cuprinde analiza care permite stabilirea soluției optime pentru o cât mai bună gestiune a serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiului Arad, luând în considerare atât dezavantajele, cât și avantajele pentru autoritatea locală, aferente acestei soluții, pe termen scurt, mediu și lung.

1.3. **Definiții.** Pentru definirea obiectivului prezentului studiu, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

- a) delegarea gestiunii unui serviciu public - acțiunea prin care Municipiul Arad atribuie unuia sau mai multor operatori, în condițiile legii, furnizarea și prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor publice a cărei răspundere o are;
- b) utilizatori – persoane fizice sau juridice care beneficiază direct sau indirect, individual sau colectiv, de serviciile publice, în condițiile legii;
- c) servicii de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;
- d) domeniul public al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;
- e) domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele ce fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;

1.4. **Scop.** Serviciul public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiului Arad este un serviciu public nepoluant, destinat satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuind la ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia, precum și la protecția mediului înconjurător. Acesta va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ mai ieftin.

Scopul îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice și vizează dezvoltarea transportului ecologic.

1.5. **Cerințe.** Serviciul trebuie să aibă în vedere respectarea și îndeplinirea următoarelor cerințe:

- a) securitatea serviciilor furnizate/prestate;
- b) continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- c) adaptabilitatea serviciilor la cerințele comunității locale;
- d) accesul liber la servicii și la informațiile referitoare la acestea;
- e) tarifarea echitabilă a serviciilor furnizate/prestate;
- f) consultarea locuitorilor cu privire la organizarea, exploatarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat.

1.6. **Obiective.** Obiectivul îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Obiectivul studiului îl reprezintă înființarea serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad. Acesta cuprinde în momentul de față 5 stații de reîncărcare amplasate astfel:

- 1 stație (S1) în parcare mediană de pe Blv. Revoluției la intersecția cu Str. I.C. Brătianu;
- 1 stație (S2) în parcare de la intersecția străzilor Prof. Dr. Aurel Ardelean și Dorobanți (Cimitirul Pomenirea);
- 1 stație (S3) în parcare de pe strada Prof. Dr. Aurel Ardelean (Piața Obor);

- 1 stație (S4) în parcare bazinului Delfinul, în Piața Sporturilor.
- 1 stație (S5) în parcare str. Vârful cu Dor în zona intersecției cu str. Blanduziei

Regim juridic : Terenurile pe care se vor amplasa cele 5 stații de reîncărcare sunt proprietatea Municipiului Arad conform CF nr. 351503 Arad; nr. 351351 Arad; nr. 350545 Arad; nr. 349834 Arad; nr. 351445 Arad

1.7 Desfășurarea activităților specifice serviciului, trebuie să aibă în vedere următoarele obiective:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de interes public ale comunității locale și creșterea calității vieții;
- b) administrarea și gestionarea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale în interesul comunității locale;
- c) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii edilitar-urbane aferente;
- d) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciului prestat;
- e) crearea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale, în corelare cu planurile și documentațiile de urbanism și amenajare a teritoriului;
- f) descentralizarea serviciilor publice și aplicarea principiilor economiei de piață și ale liberei concurențe;
- g) protejarea domeniului public și privat și punerea în valoare a acestuia;
- h) protecția și conservarea mediului natural și construit, precum și a monumentelor și a siturilor istorice și arhitectonice, în conformitate cu regulamentele legale în vigoare;
- i) protecția igienei și sănătății publice, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
- j) îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin asigurarea unor servicii de calitate.

CAPITOLUL II. SERVICIUL PUBLIC DE FUNCȚIONARE ȘI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

2.1. **Atribuțiile și obiectivele** aferente serviciului de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în în municipiul Arad sunt:

- a) Aplicarea Regulamentului serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;
- b) Verificarea modului de respectare a Regulamentului serviciului de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;
- c) Încasarea contravalorii serviciilor prestate;
- d) Asigurarea bunei desfășurări a serviciilor de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;
- e) Asigurarea păstrării integrității, protejarea și valorificarea patrimoniului public încredințat;
- f) Promovarea calității și eficienței activităților de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;
- g) Dezvoltarea durabilă a serviciilor de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;
- h) Decongestionarea traficului;
- i) Îmbunătățirea performanței de mediu a sistemului de transport;
- j) Competitivitate și inovare în cadrul comunității;
- k) Reducerea emisiilor de noxe în atmosferă.

CAPITOLUL III. INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU PRESTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE DE FUNCȚIONARE ȘI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

3.1 În vederea desfășurării în condiții optime a activităților specifice serviciului, se stabilesc investițiile necesare pentru funcționarea și administrarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad”:

- dotarea de către prestatorul care va întreține sistemul cu aplicația care să asigure coordonarea sistemului și utilizarea în bune condiții în vederea tarifării;

3.2 În măsura în care se va impune vor fi achiziționate prin acord – cadru, servicii de mentenanță, operare, întreținere a sistemului în municipiul Arad pentru a preveni riscurile asociate nesupravegherii și pentru a îmbunătăți eficiența gestionării acestuia în conformitate cu normele legale și cerințele de siguranță impuse.

CAPITOLUL IV. JUSTIFICAREA ALEGERII FORMEI DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCȚIONARE ȘI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

4.1. În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare, gestiunea serviciilor publice se realizează în următoarele modalități:

- gestiune directă

- gestiune delegată

4.2. În cazul *gestiunii directe*, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat, respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii aferente.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale, Directia Patrimoniu -Serviciul Reparații Imobile

b) unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale.

Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public și privat menționați mai sus se organizează și funcționează potrivit unui regulament de organizare și funcționare aprobat de consiliul local, pe baza regulamentului-cadru de organizare și funcționare a operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public și privat, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

Gestiunea directă

Avantaje:

1. Menținerea ridicată a responsabilității față de populația deservită;
2. Menținerea autorității nemijlocite a administrației publice locale asupra activității desfășurate;
3. Accesul la fonduri europene destinate autorităților publice.

Dezavantaje:

1. Creșterea numărului de persoane din cadrul aparatului propriu al primarului, personal necesar pentru deservirea activităților;

4.3. În cazul *gestiunii delegate*, autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor. Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabilește, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

Gestiune delegată

Avantaje:

1. Consiliul Local al Municipiului Arad va avea dreptul de control final asupra derulării serviciului, având posibilitatea de a anula delegarea de gestiune în cazul în care operatorul are activitate defectuoasă persistentă;

Dezavantaje:

1. Consiliul Local al Municipiului Arad trebuie să își adapteze rolurile de administrator și reglementator pe durata contractului și va trebui să se concentreze pe negociere, supervizare și monitorizare.

2. Gestiunea delegată nu este prin ea însăși o garanție a unei performanțe mai bune, după cum nici capitalul privat nu este obligatoriu mai rapid și mai ieftin.

4.4. Însă, Municipiul Arad a concluzionat ca urmare a analizei desfășurării acestei activități în orașele limitrofe faptul că **gestiunea directă** permite un control asupra modului de îndeplinire a responsabilităților care decurg din lege privind asigurarea realizării lucrărilor și a măsurilor necesare implementării și conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecției mediului pentru serviciile furnizate cetățenilor, iar în vederea bunei desfășurări a prestării serviciului se va achiziționa, prin acord-cadru, servicii de mentenanță, operare, întreținere a sistemului pentru a preveni riscurile asociate nesupravegherii și pentru a îmbunătăți eficiența gestionării acestuia în conformitate cu normele legale și cerințele de siguranță impuse.

4.5. Criteriile care fundamentează alegerea gestiunii directe:

a) **criteriul juridic** – potrivit Ghidului de finanțare al Programului AFM, beneficiarul are obligația de a menține funcțională investiția și de a asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului pe durata perioadei de monitorizare, iar transferul dreptului de exploatare către un terț în această perioadă ar impune o procedură competitivă, transparentă și nediscriminatorie, în considerarea art. 107 alin. (1) TFUE. Gestiunea delegată ar presupune, în plus, atribuirea unui contract de concesiune de servicii potrivit Legii nr. 100/2016, cu transferul riscului de exploatare către concesionar. Gestiunea directă evită aceste riscuri, exploatarea rămânând la beneficiarul finanțării;

b) **criteriul economic** – sistemul are dimensiuni reduse (5 stații), cu venituri brute estimate de cca. 400.000 lei/an și un rezultat estimat de cca. 9.560 lei/an (Referatul de fundamentare a tarifului); un concesionar ar solicita fie tarife mai mari, fie compensații din bugetul local, cu efecte negative asupra utilizatorilor, existând și riscul unei proceduri de atribuire fără ofertanți;

c) **criteriul controlului** – gestiunea directă permite autorității să controleze nemijlocit nivelul tarifului, accesul nediscriminatoriu și respectarea obligațiilor din Regulamentul (UE) 2023/1804 (plata ad-hoc, afișarea prețurilor, furnizarea datelor), obligații care revin operatorului punctului de reîncărcare, calitate pe care o are Municipiul Arad;

d) **criteriul capacității administrative** – deficitul de personal specializat se compensează prin achiziționarea, potrivit Legii nr. 98/2016, a serviciilor de mentenanță și operare tehnică prin acord-cadru; prestatorul acționează în numele și pe seama Municipiului Arad, nu preia

riscul de exploatare și nu încasează în nume propriu veniturile serviciului, astfel încât gestiunea rămâne directă;

e) **criteriul coerenței cu documentația aprobată** – Studiul de fezabilitate aprobat prin HCLM nr. 592/2019 (cap. 7.3 – Strategia de exploatare/operare și întreținere) a prevăzut desemnarea unui responsabil din cadrul aparatului administrativ și încheierea unui acord-cadru cu o firmă de specialitate, ceea ce corespunde gestiunii directe propuse.

CAPITOLUL V. CONCLUZII CU PRIVIRE LA ALEGEREA FORMEI DE Gestiune A Serviciului Public de Funcționare, Administrare A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

5.1 Modalitatea de gestionare propusă a serviciului public este cea de gestiune directă și se realizează cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Având în vedere necesitatea desfășurării unor activități ce au ca scop administrarea serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, propunem modalitatea de gestiune directă, prin Direcția Patrimoniu – Serviciul Reparații Imobile din cadrul Primăriei Municipiului Arad, ca soluție optimă pentru realizarea acestui scop, deoarece atât din punct de vedere tehnic, cât și economic, această modalitate răspunde exigențelor legale și interesului comunității locale. Indicatorii de performanță sunt: a) numărul de stații de reîncărcare accesibile publicului, instalate prin Program, raportat la numărul de vehicule electrice înmatriculate pe teritoriul UAT-ului; b) cantitatea de CO₂ diminuată prin instalarea stațiilor. Indicatorii de la lit. a) și b) sunt cei stabiliți prin art. 2 alin. (4) din Ghidul de finanțare al Programului AFM.

Director Executiv,
Ștefan Szuchanszki

Șef Serviciu,
Iulian Morar

Șef Serviciu,
Mihaela Balaș

Vizat juridic,

CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCȚIONARE, ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul caiet de sarcini este elaborat în concordanță cu necesitățile obiective ale comunității locale administrate de Municipiul Arad, cu respectarea legislației specifice în vigoare și are drept scop stabilirea modului de gestionare a serviciului public pentru funcționarea și administrarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad în Municipiul Arad.

Art.2. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de reglementare a desfășurării activităților specifice serviciului public pentru gestiunii Serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad și se supune aprobării Consiliului local al Municipiului Arad.

Art.3. Prezentul caiet de sarcini stabilește:

1. condițiile de exploatare a serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;
2. obiectivele urmărite de către autoritatea administrației publice locale privind exploatarea eficace a acestui serviciu;

Art.4. În prezentul caiet de sarcini următorii termeni sau abrevieri au înțelesul de mai jos:

- a) delegarea gestiunii unui serviciu public - acțiunea prin care Municipiul Arad atribuie unuia sau mai multor operatori, furnizarea și prestarea unui serviciu ori a unei activități din sfera serviciilor publice a cărei răspundere o are;
- b) utilizatori – persoane fizice sau juridice care beneficiază direct sau indirect, individual sau colectiv, de serviciile publice, în condițiile legii;
- c) sistem de utilități publice - ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente și dotări funcționale, specific unui serviciu public, prin ale cărui exploatare și funcționare se asigură furnizarea/prestarea serviciului;
- d) domeniu public - totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a Municipiului Arad, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local, declarate ca atare prin hotărâre a consiliului local și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori interes public național;
- e) domeniul privat – totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele prevăzute la litera d) intrate în proprietatea Municipiului Arad, prin modalitățile prevăzute de lege.

CAPITOLUL II. OBIECTUL ȘI OBIECTIVELE SERVICIULUI

Art.5. Obiectul serviciului constă în administrarea serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice, în conformitate cu Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, cu îndeplinirea obiectivelor și a indicatorilor de performanță asumați prin acesta, pentru prestarea unor servicii publice de calitate în beneficiul cetățenilor municipiului Arad.

Art.6. Obiectivele pe care trebuie să le atingă operatorul serviciului public pentru funcționarea și administrarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice sunt următoarele:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor comunității locale prin promovarea calității și eficienței acestor servicii;
- b) dezvoltarea durabilă a serviciilor;

c) protecția mediului înconjurător.

Art.7. Scopul proiectului.

Proiectul aferent utilizării sistemului pentru funcționarea și administrarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad are ca scop principal încurajarea cetățenilor de a utiliza o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon, de vehicule electrice.

CAPITOLUL III. CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

Art.8. Desfășurarea activităților edilitar-gospodărești, specifice serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad trebuie să asigure:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate și interes public;
- b) continuitatea serviciului;
- c) administrarea și gestionarea infrastructurii edilitar-urbane aferente;
- d) funcționarea și exploatarea în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică a infrastructurii edilitar-urbane aferente;
- e) ridicarea continuă a standardelor de calitate și a indicatorilor de performanță a serviciilor oferite cetățenilor.

Art.9. Serviciul public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice este organizat și funcționează în cadrul Direcției Patrimoniu - Serviciul Reparații Imobile.

Art.10. Prestarea serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad este monitorizată, controlată și reglementată de către autoritatea publică locală, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.11. Organizarea, exploatarea și funcționarea serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad are în vedere respectarea și îndeplinirea următoarelor cerințe:

- a) securitatea serviciilor furnizate/prestate;
- b) continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- c) adaptabilitatea serviciilor la cerințele comunității locale;
- d) accesul liber la servicii și la informațiile referitoare la acestea;
- e) tarifarea echitabilă a serviciilor furnizate/prestate;
- f) consultarea locuitorilor cu privire la organizarea, exploatarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public.

CAPITOLUL IV. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art.12. Drepturile și obligațiile autorității publice locale:

- a) să verifice respectarea obligațiilor utilizatorilor;
- b) să efectueze controale vizând modul de organizare și administrare a serviciului;
- c) să aplice, potrivit legislației în vigoare, măsurile și sancțiunile prevăzute pentru nerespectarea obligațiilor stabilite prin regulamentele serviciului;
- d) să asigure resursele necesare și condițiile de implementare și derulare optimă a activității serviciului.

Art.13. Drepturile și obligațiile operatorului serviciului (Direcția Patrimoniu – Serviciul Reparații Imobile):

- a) să asigure prestarea serviciului cu respectarea Regulamentului de funcționare, a Regulamentului de utilizare și a indicatorilor de performanță aprobați;
- b) să asigure funcționarea continuă și în condiții de siguranță a stațiilor, direct sau prin prestatorul serviciilor de mentenanță și operare tehnică achiziționate prin acord-cadru, și să urmărească executarea acestuia;

c) să încaseze tarifele aprobate de Consiliul Local, sumele încasate constituind venituri ale bugetului local;

d) să asigure respectarea obligațiilor ce revin operatorului punctelor de reîncărcare potrivit Regulamentului (UE) 2023/1804 (plata ad-hoc, afișarea prețurilor, furnizarea datelor privind infrastructura) și să raporteze periodic autorității publice locale indicatorii de performanță.

CAPITOLUL V. FINANȚAREA SERVICIULUI

Art.14. Finanțarea și realizarea investițiilor și modernizărilor aferente serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad se face cu respectarea legislației specifice în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

Art.15. Finanțarea lucrărilor de investiții se asigură din următoarele surse:

a) alocații de la bugetul local, în funcție de natura și de modul de organizare și funcționare a serviciului;

b) alte surse constituite potrivit legii.

CAPITOLUL VI. TARIFE

Art.16. Nivelul tarifelor pentru plata serviciilor oferite de către Serviciul public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad se fundamentează pe baza costurilor de întreținere și exploatare, a costurilor de reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale și include o cotă pentru crearea resurselor necesare dezvoltării și modernizării infrastructurii. Componentele enumerate reprezintă elementele maxime care pot fi luate în calcul. Amortizarea bunurilor finanțate din fonduri nerambursabile (Contractul de finanțare AFM) nu se include în tarif, întrucât nu reprezintă un cost suportat din resursele proprii ale Municipiului Arad, iar includerea ei ar conduce la recuperarea de la utilizatori a unei investiții deja finanțate din fonduri publice, contrar principiului tarifării echitabile prevăzut de art. 6 din OG nr. 71/2002. Cota de dezvoltare se include numai dacă este fundamentată distinct și aprobată de Consiliul Local.

Art. 17 Aprobarea tarifelor se face de către Consiliul Local al Municipiului Arad, cuantumul acestora fiind stabilit și propus conform prevederilor legale în vigoare, de către Municipiul Arad prin Regulamentul de utilizare și exploatare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad. Tariful se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local și se preia în Regulamentul de utilizare (Anexa nr. 5); modificarea sa se face exclusiv prin hotărâre a Consiliului Local, pe baza unei noi fundamentări.

Art. 18 Structura tarifelor va fi stabilită astfel încât:

a) să acopere costul efectiv al furnizării/prestării serviciului;

b) să acopere cheltuielile curente de exploatare și întreținere, fără a include recuperarea investiției finanțate din fonduri nerambursabile;

c) să fie rezonabile, ușor și clar comparabile, transparente și nediscriminatorii, diferențierile fiind admise numai pe criterii obiective, conform art. 5 din Regulamentul (UE) 2023/1804.

Art. 19 Aplicarea tarifelor aprobate se face cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art. 20 Tarifele aprobate trebuie să respecte următoarele cerințe:

a) asigurarea prestării serviciilor de administrare și funcționare a serviciului de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, în condiția îndeplinirii indicatorilor de calitate și de performanță;

b) asigurarea exploatării și întreținerii eficiente a bunurilor aparținând domeniului public și privat al municipiului Arad, aferente serviciului de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad.

CAPITOLUL VII. PROGRAMUL SERVICIULUI

Art. 21 Programul serviciului se va stabili de către autoritatea publică locală prin Regulamentul de utilizare de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad.

DISPOZIȚII FINALE

Prezentul Caiet de sarcini se completează cu Regulamentul de funcționare a serviciului public de de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad.

**REGULAMENTUL DE FUNCȚIONARE AL SERVICIULUI PUBLIC DE
FUNCȚIONARE, ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A
VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD**

CAPITOLUL I. CONSIDERAȚII GENERALE

Art. 1. (1) Prezentul Regulament se aplică serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad.

(2) Scopul acestui regulament este stabilirea unor reguli unitare și explicite care vizează ansamblul de operațiuni și proceduri specifice activităților de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, în conformitate cu principiile și reglementările legale în vigoare, drepturile și obligațiile operatorului, a beneficiarilor, în scopul desfășurării corespunzătoare și în condiții optime a activităților de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad.

(3) Serviciul public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad funcționează după următoarele principii:

- responsabilitatea față de cetățeni;
- calitate și continuitate;
- tarife echitabile și accesibile tuturor utilizatorilor;
- nediscriminarea și egalitatea tuturor utilizatorilor;
- promovarea calității și eficienței;
- întreținerea și dezvoltarea patrimoniului public.

(4) Municipiul Arad stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibride aflate în proprietate.

(5) Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

(6) Reîncărcarea acumulatorilor autoturismelor electrice constituie un serviciu de reîncărcare, în sensul Regulamentului (UE) 2023/1804, prestat de operatorul punctului de reîncărcare și pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

(7) Stațiile de alimentare a autoturismelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Municipiul Arad.

(8) Punctele publice de reîncărcare a autoturismelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Regulamentul (UE) 2023/1804 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 4/2026 (care a abrogat Legea nr. 34/2017), Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului.

(9) Municipiul Arad, prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și facilitează încărcarea autoturismelor electrice aflate în tranzit și pune la dispoziție serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autoturismele electrice.

(10) Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică a autoturismelor electrice/hibride aflate în proprietatea municipiului are scopul de a promova utilizarea

vehiculelor electrice/hibride și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

Art. 2. Presentul Regulament a fost elaborat în baza:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legea nr. 3 din 9 ianuarie 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- e) Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.
- f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE;
- h) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 4/2026, aprobată prin lege;
- i) Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 592/2019.

Art. 3. Definiții:

- a) activități edilitar-gospodărești - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localității, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale;
- b) domeniul public al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;
- c) domeniul privat al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele prevăzute la alineatul precedent, intrate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acestora;
- d) infrastructura edilitar-urbană - ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar - gospodărești. Infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii;
- e) modificarea tarifelor – procedura de analiză a structurii și nivelului tarifelor existente, aplicată în situațiile când intervin schimbări în structura costurilor care conduc la recalcularea tarifelor;
- f) serviciul de administrare a domeniului public și privat - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;
- g) stabilirea tarifelor - procedura de analiză a calculației prețurilor și tarifelor, prin care se stabilește structura și nivelul pentru fiecare preț sau tarif, după caz, pentru fiecare serviciu prestat.

Art. 4. (1) Numărul stațiilor, locațiile în care acestea sunt amplasate și care fac obiectul prezentului regulament sunt următoarele:

- 1 stație (S1) în parcare mediană de pe Blv. Revoluției la intersecția cu Str. I.C. Brătianu;
 - 1 stație (S2) în parcare de la intersecția străzilor Prof. Dr. Aurel Ardelean și Dorobanți (Cimitirul Pomenirea);
 - 1 stație (S3) în parcare de pe strada Prof. Dr. Aurel Ardelean (Piața Obor);
 - 1 stație (S4) în parcare bazinului Delfinul, în Piața Sporturilor.
 - 1 stație (S5) în parcare str. Vârful cu Dor în zona intersecției cu str. Blanduziei
- (2) În măsura în care Municipiul Arad va achiziționa și alte stații electrice, prezentul regulament va fi aplicabil și acestora în măsura compatibilității privind exploatarea, utilizarea și administrarea lor.

CAPITOLUL II - ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA SERVICIULUI

Art. 5. Direcției Patrimoniu - Serviciul Reparații Imobile administrează serviciul de utilizare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice. Serviciile de mentenanță, operare, întreținere a sistemului de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad se pot achiziționa prin acord – cadru, în vederea îmbunătățirii eficienței gestionării acestuia în conformitate cu normele legale și cerințele de siguranță impuse, având în vedere personalul minim de care dispune administrația publică locală. Prestatorul serviciilor achiziționate prin acord-cadru acționează în numele și pe seama Municipiului Arad, nu preia riscul de exploatare și nu încasează în nume propriu veniturile serviciului. În sensul art. 2 din Regulamentul (UE) 2023/1804, operatorul punctelor de reîncărcare este Municipiul Arad, prin Direcția Patrimoniu – Serviciul Reparații Imobile.

Regulamentul intern pentru organizarea și funcționarea serviciului infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice este sincronizat cu prevederile prezentului regulament.

CAPITOLUL III – CONDIȚII GENERALE DE ACCES ȘI UTILIZARE, TARIFE

Art. 6. (1) Utilizarea serviciului de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice se va putea realiza prin intermediul **unei aplicații** prin acceptarea termenilor și condițiilor echivalente cu încheierea unui contract puse la dispoziție de către Municipiul Arad; Utilizarea prin aplicație nu exclude reîncărcarea ad-hoc, fără crearea unui cont și fără încheierea prealabilă a unui contract, prin plata cu un instrument de plată larg utilizat în Uniune (card bancar prin cititor sau dispozitiv contactless ori, pentru punctele sub 50 kW, plată online securizată, de ex. cod QR), conform art. 5 din Regulamentul (UE) 2023/1804.

(2) Intervalul orar de utilizare este 24/24 h, valabil de luni până duminică.

(3) Perioada de funcționare a sistemului nu va fi întreruptă, decât în condiții excepționale.

(4) Tarifele aferente serviciului se stabilesc prin Regulamentul de utilizare și exploatarea a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în municipiul Arad. Tarifele se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local și se preiau în Regulamentul de utilizare.

CAPITOLUL IV. INDICATORII DE PERFORMANȚĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCȚIONARE, ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

Art. 7. Indicatorii de performanță asigură evaluarea gradului de îndeplinire a obiectivelor stabilite de către administrația publică locală și asumate de către operatorul serviciului, în asigurarea unui serviciu eficient și de calitate în interesul comunității locale.

Indicatorii de performanță urmăresc condițiile care trebuie îndeplinite, avându-se în vedere:

- a. continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b. adaptările la cerințele concrete, diferențiate în timp și spațiu, ale comunității locale;
- c. satisfacerea judicioasă, echitabilă și nepreferențială a tuturor membrilor comunității locale, în calitatea lor de utilizatori ai serviciului;
- d. administrarea și gestionarea serviciului în interesul comunității locale;
- e. respectarea reglementărilor specifice din domeniul serviciului;

f. respectarea standardelor minimale, prevăzute de normele naționale în acest domeniu.

Indicatorii de performanță pentru Serviciul public de funcționare, administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în municipiul Arad sunt:

a) numărul de stații de reîncărcare accesibile publicului, instalate prin Program, raportat la numărul de vehicule electrice înmatriculate pe teritoriul UAT-ului;

b) cantitatea de CO₂ diminuată prin instalarea stațiilor.

c) gradul de disponibilitate tehnică a stațiilor (procentul din timp în care stația este funcțională) – minimum 95%;

d) timpul mediu de remediere a defecțiunilor raportate;

e) numărul de reclamații ale utilizatorilor și ponderea celor soluționate în termen.

Indicatorii de la lit. a) și b) sunt cei stabiliți prin art. 2 alin. (4) din Ghidul de finanțare al Programului AFM; indicatorii de la lit. c)–e) asigură evaluarea continuității și calității serviciului, în sensul art. 6 din OG nr. 71/2002.

De asemenea gestionarea acestui serviciu urmărește îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice și vizează dezvoltarea transportului ecologic

Anexa nr. 5 la Hotărârea nr. ____ din _____ a Consiliului Local al Municipiului Arad

REGULAMENT DE UTILIZARE ȘI EXPLOATAREA A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 Cadru Legal

Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legea nr. 3 din 9 ianuarie 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- e) Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.
- f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE;
- h) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 4/2026, aprobată prin lege;

- i) Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- j) Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- k) Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal (GDPR) și Legea nr. 190/2018.

Art. 2 Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare, functionare si exploatare prin intermediul unei platforme online, în regim self-service a stațiilor de reîncarcare, proprietate a U.A.T. municipiul Arad, instalate pe domeniul public, transmise în gestiune directă Direcției Patrimoniu – Serviciul Reparații Imobile.

Art. 3 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

- a) **Stație de reîncarcare** - unitate de reîncarcare cu energie electrică a vehiculelor electrice care permite incarcarea DC- debitând o putere activă de 50 kW(1A-120A) (curent continuu) si din al doilea punct de încărcare în curent alternativ AC, debitând o putere activă de 22 kW(32A)
- b) **Vehicul electric** - autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncarcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncarcabil din exterior este considerat că fiind un vehicul electric;
- c) **Vehicul hibrid plug-în** - vehicul hibrid care pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă - plug-în;
- d) **Loc destinat exclusiv pentru reîncarcarea vehiculelor electrice** - loc special amenajat domeniul public din municipiul Arad, semnalizat cu indicator rutier specific, marcaj de culoarea verde și pictogramă.
- e) **Staționare la stația de reîncarcare** - imobilizarea voluntară a stației de reîncarcare pentru o durata de peste 15 minute după finalizarea procesului de reîncarcare;
- f) **Proprietar stații de reîncarcare** - U.A.T. municipiul Arad;
- g) **Administrator stații de reîncarcare** – Direcția Patrimoniu – Serviciul Reparații Imobile, care administrează stațiile direct sau prin prestatorul serviciilor de mentenanță și operare tehnică;
- h) **Prestator servicii de mentenanță și operare tehnică** - operator economic (producător sau autorizat de producătorul stațiilor de reîncărcare) care, în baza acordului-cadru încheiat cu Municipiul Arad, în numele și pe seama acestuia, asigură asistența tehnică și mentenanța stațiilor cu personal autorizat, operarea platformei online și a sistemului de plată (aplicație și POS), precum și asistența utilizatorilor printr-un dispecerat dedicat; prestatorul nu încasează în nume propriu veniturile serviciului și nu preia riscul de exploatare. În sensul Regulamentului (UE) 2023/1804, operatorul punctelor de reîncărcare este Municipiul Arad;
- i) **Utilizator stații de reîncarcare** - persoană fizică sau juridică care utilizează stația de reîncărcare;
- j) **Aplicația pentru servicii financiare de reîncărcare** - aplicație mobilă gratuită pusă la dispoziția utilizatorilor pentru plata serviciilor de reîncarcare a vehiculelor electrice;
- k) **POS** - terminal care citește cardurile bancare, facilitând plata cu cardul;

Art. 4 Scopul regulamentului

(1) Regulamentul stabilește modul de utilizare, funcționare și exploatare a stațiilor de reîncarcare pentru vehicule electrice din municipiul Arad cu scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru toți utilizatorii acestora.

(2) Reîncărcarea acumulatorilor vehiculelor electrice constituie un serviciu de reîncărcare, în

sensul Regulamentului (UE) 2023/1804, pus la dispoziția posesorilor de vehicule electrice.

(3) Municipiul Arad pune la dispoziția tuturor utilizatorilor, în mod nediscriminatoriu, cu titlu oneros serviciul de reîncărcare pentru vehicule electrice, la punctele publice de reîncărcare amplasate pe raza municipiului Arad.

CAPITOLUL II - UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 5 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice.

(1) (1) Stațiile de reîncărcare sunt disponibile pentru orice utilizator de vehicule electrice, indiferent de marca, model sau tip în următoarele locații:

- 1 stație (S1) în parcare mediană de pe Blv. Revoluției la intersecția cu Str. I.C. Brătianu;
- 1 stație (S2) în parcare de la intersecția străzilor Prof. Dr. Aurel Ardelean și Dorobanți (Cimitirul Pomenirea);
- stație (S3) în parcare de pe strada Prof. Dr. Aurel Ardelean (Piața Obor);
- stație (S4) în parcare a bazinului Delfinul, în Piața Sporturilor;
- stație (S5) în parcare str. Vârful cu Dor în zona intersecției cu str. Blanduziei.

(2) Fiecare stație de reîncărcare dispune de un cablu AC cu conector Tip 2 (IEC 62196-2), un cablu DC cu conector CHAdeMO, un cablu DC cu conector Combo 2 CCS (IEC 62196-3) care permit simultan reîncărcarea a două vehicule electrice (puterea de încărcare 1xAC-22kW+1xDC-60 kW) și dispune de două locuri destinate exclusiv pentru reîncărcarea vehiculelor electrice și dispune de un sistem deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată.

(3) Programul de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice este în regim permanent 24 de ore din 24 cu excepția situațiilor meteorologice neprevăzute care nu permit funcționarea stațiilor de reîncărcare în condiții de siguranță.

Art. 6 Accesul la aplicația mobilă

(1) Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (IOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită de utilizator prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat.

(2) Pentru a putea utiliza aplicația este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresă de e-mail validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Cu toate condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculul și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Utilizatorii pot reîncărca și ad-hoc, fără a crea cont în aplicație și fără a încheia în prealabil un contract, achitând contravaloarea prin card bancar la cititorul/dispozitivul contactless al stației sau, după caz, prin plată online securizată (cod QR), în condițiile și la termenele prevăzute de art. 5 din Regulamentul (UE) 2023/1804. Prețul ad-hoc se afișează utilizatorului înainte de începerea sesiunii de reîncărcare.

CAPITOLUL III - OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art. 7 Obligațiile și responsabilitățile proprietarului:

- (1) Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile publice de alimentare a vehiculelor electrice, în vederea reîncărcării, un serviciu cu titlu oneros;
- (2) Reglementează tariful pentru reîncărcarea vehiculelor electrice prin Hotărâre a Consiliului Local.

- (3) Responsabil de monitorizarea indeplinirii obligațiilor furnizorului cu privire la operațiunile de mentenanță preventivă pe toată perioada de garanție astfel cum sunt prevazute în Caietul de sarcini și oferta tehnică, anexe la contractul de furnizare privind achiziția publică a obiectivului.
- (4) Orice defecțiune apărută la vehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea proprietarului. Prevederea nu înlătură răspunderea pentru prejudiciile cauzate de funcționarea necorespunzătoare a stației imputabilă proprietarului, administratorului sau operatorului; potrivit art. 1355 din Codul civil, răspunderea pentru prejudiciile cauzate cu intenție sau din culpă gravă nu poate fi exclusă sau limitată, iar drepturile utilizatorilor consumatori nu pot fi restrânse.

Art. 8 Obligațiile și responsabilitățile administratorului:

- (1) Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncarcare a vehiculelor electrice;
- (2) Incasează tariful de reîncarcare a vehiculelor electrice de la stațiile de reîncarcare ;
- (3) Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului destinat reîncarcării vehiculelor electrice prin indicatoar rutier specific, marcaj de culoarea verde și pictograma în concordanță cu standardele naționale și europene în vigoare;
- (4) Asigură afișarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncarcare;
- (5) Administratorul este responsabil cu întreținerea și repararea stațiilor de reîncărcare, altele decât cele care fac obiectul garanției astfel cum sunt prevăzute în Caietul de sarcini și oferta tehnică, anexe la contractul de furnizare privind achiziția publică a obiectivului.
- (6) Administratorul trebuie să se asigure de realizarea în termenul stabilit a operațiunilor obligatorii de mentenanță a stațiilor de reîncărcare, de către personal autorizat de producătorul acestora;
- (7) Orice defecțiune apărută la vehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea administratorului.

Art. 9 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului:

- (1) Să respecte indicatoarele și regulile de circulație rutieră;
- (2) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat reîncărcării vehiculului;
- (3) Să se asigure că poziționarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de reîncarcare sau la alte spații de parcare;
- (4) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui vehicul electric;
- (5) Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncarcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de reîncarcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- (6) Să se asigure că vehiculul este într-o stare tehnică sigură de funcționare în timpul reîncărcării și să își asume responsabilitatea pentru daunele cauzate stației pe durata încărcării.
- (7) Să utilizeze stația de reîncărcare în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru reîncărcarea vehiculului;
- (8) Să utilizeze stația de reîncărcare în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor sau avarierea autovehiculului;
- (9) Să utilizeze stația de reîncarcare doar în scopul reîncărcării vehiculelor electrice. Utilizarea resurselor stației de reîncarcare în alte scopuri este interzisă;
- (10) Să monitorizeze vehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada reîncărcării;
- (11) Să așeze cablul utilizat în priză la finalizarea procesului de reîncărcare;
- (12) Să achite contravaloarea reîncărcării vehiculului electric prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către administratorul stațiilor de reîncărcare;

- (13) După finalizarea încărcării, utilizatorul are la dispoziție maxim 15 de minute pentru deconectarea vehiculului și eliberarea locului de parcare;
- (14) Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase deșeuri în proximitatea stației de încărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;
- (15) Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare prestatorului/administratorului/ proprietarului;
- (16) Este responsabil pentru daune cauzate din culpa sa aduse altor vehicule, bunuri sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare;

Art. 10 Obligațiile și responsabilitățile prestatorului:

- (1) Prestatorul se obligă să asigure operațiunile de mentenanță preventivă pe toată perioada de garanție a produselor, astfel cum sunt prevăzute în Caietul de sarcini și oferta tehnică, anexe la contractul de furnizare privind achiziția publică a obiectivului.
- (2) Prestatorul se obligă să asigure reparația stațiilor de reîncărcare pe toată perioada de garanție a acestora, astfel cum este prevăzut în Caietul de sarcini și oferta tehnică, anexe la contractul de furnizare privind achiziția publică a obiectivului.
- (3) Afișarea la loc vizibil a datelor de contact ale prestatorului cât și a instrucțiunilor de utilizare la fiecare stație de reîncărcare;
- (4) Furnizarea de asistență tehnică în timp util utilizatorilor care semnalează probleme tehnice în timpul utilizării stației de reîncărcare;
- (5) Prestatorul, la solicitarea administratorului, poate refuza accesul la stația de reîncărcare prin suspendarea sau anularea contului de utilizator, utilizatorilor care au încălcat obligațiile și responsabilitățile de la art. 9, sau care au încercat prin diverse mijloace să fraudeze.
- (6) Prestatorul nu răspunde pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori care nu sunt cauzate de funcționarea necorespunzătoare a stației de reîncărcare;
- (7) Prestatorul se obligă și își asumă în totalitate răspunderea pentru respectarea prevederilor legale pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

CAPITOLUL IV- REGLEMENTAREA TARIFULUI PENTRU REÎNCĂRCAREA VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 11 Tarif pentru reîncărcarea vehiculelor electrice:

- (1) Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi-nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif pentru reîncărcarea vehiculelor electrice în municipiul Arad.
- (2) Tariful pentru reîncărcarea vehiculelor electrice la stațiile de reîncărcare aflate în proprietatea U.A.T. Arad este următorul:
 - 1. Încărcare lentă (AC): 2,00 lei/kWh. (TVA inclus)
 - 2. Încărcare rapidă (DC): 2,50 lei/kWh. (TVA inclus)
- (3) Tarifele prevăzute la alin. (2) includ TVA în cota legală de 21%; valoarea fără TVA este de 1,65 lei/kWh (AC), respectiv 2,07 lei/kWh (DC). Tarifele se aplică tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu, se afișează la fiecare stație și în aplicație înainte de începerea sesiunii și se modifică numai prin hotărâre a Consiliului Local.

Fundamentarea tarifului propus pentru Municipiul Arad:

Ținând seama de: costul energiei electrice suportat de Municipiul Arad; cheltuielile cu mentenanța și

exploatarea stațiilor; costurile privind administrarea serviciului, monitorizarea, platforma de plată și facturarea; necesitatea recuperării costurilor de funcționare fără realizarea unui profit excesiv; nivelul tarifelor practicate de alte autorități publice locale și de operatorii economici din România se apreciază că tariful propus - (AC): 2,00 lei/kWh. (TVA inclus) / (DC): 2,50 lei/kWh. (TVA inclus) este justificat din punct de vedere economic și se încadrează în nivelul practicat la nivel național.

Art. 12 Plata serviciilor de reîncărcare a vehiculelor electrice

Plata serviciilor de reîncărcare prin aplicație, va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite în cadrul aplicației: card bancar înrolat sau adăugarea de credite în portofelul electronic, după ce se creează în aplicație un cont de utilizator. Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (IOS) sau Google Play (Android).

CAPITOLUL V - CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 13 (1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni ori contravenții sancționate prin alte acte normative:

- a) staționarea vehiculului pe locul destinat exclusiv reîncărcării vehiculelor electrice fără ca acesta să fie conectat la stație în vederea reîncărcării;
- b) menținerea vehiculului pe locul destinat reîncărcării mai mult de 15 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;
- c) utilizarea resurselor stației de reîncărcare în alte scopuri decât reîncărcarea vehiculelor electrice;
- d) nerepunerea cablului de încărcare în suportul stației la finalizarea reîncărcării.

(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează astfel: a) cele de la lit. a) și b), cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei; b) cele de la lit. c) și d), cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei.

Art. 14 Prestatorul, la solicitarea administratorului, poate refuza accesul la stația de reîncărcare prin suspendarea sau anularea contului de utilizator, celor care au încălcat obligațiile și responsabilitățile de la art. 9, sau care au încercat prin diverse mijloace să fraudeze. Măsura are caracter contractual și nu constituie sancțiune contravențională.

Art. 15 Încalcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 16 Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data comunicării procesului-verbal de contravenție, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 13.

Art. 17 Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 13 și aplicarea sancțiunilor se fac de poliștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Arad, în condițiile Legii nr. 155/2010, republicată, precum și de persoanele împuternicite în acest scop prin dispoziție a Primarului Municipiului Arad, potrivit art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001.

Art. 18 Pe durata sesiunii de reîncărcare și în intervalul de 15 minute de la finalizarea acesteia, staționarea vehiculului electric pe locul destinat exclusiv reîncărcării nu este supusă plății tarifului de parcare.

Art. 19 În măsura în care Municipiul Arad va achiziționa și alte stații electrice, prezentul regulament va fi aplicabil și acestora în măsura compatibilității privind exploatarea, utilizarea și administrarea lor.